

FÆRDSELSREGULERING

MIDLERTIDIG VEJAFMÆRK-
NING

HØRING

Svarfrist 1. november 2008

Juni 2008

Vejreglernes struktur

I henhold til § 6, stk. 1, i Lov om offentlige veje (Vejloven) (Trafikministeriets lovebkendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999), kan trafikministeren (nu transportministeren) fastsætte almindelige regler og normer for anlæg, vedligeholdelse og drift af de offentlige veje, herunder for vejenes forhold til omgivelserne, for entreprisbetingelser og for sådanne forhold, som i øvrigt er af betydning for vejnettets ensartethed og trafikikkerhed.

I henhold til § 24, stk. 3, i Lov om private fællesveje (Privatvejsloven) (Trafikministeriets lovebkendtgørelse nr. 670 af 19. august 1999), kan trafikministeren (nu transportministeren) fastsætte almindelige regler og normer for anlæg, udvidelse og ombygning af private fællesveje, herunder for vejenes forhold til omgivelserne og for sådanne forhold, som i øvrigt er af betydning for vejenes ensartethed og trafikikkerhed.

Komplekset af almindelige regler og normer på vejområdet benævnes vejregler og inddeles i følgende kategorier: normer, retningslinjer, vejledninger og kommentarer.

- ” **Normer** omfatter fundamentale forudsætninger og krav.
- ” Normtekster kan være forsynet med kommentarer, men vil normalt ikke angive metoder, der bør eller kan anvendes for at få de specificerede krav opfyldt.
- ” Normer skal altid følges. Kommunale vejbestyrelses og vejmyndigheders fravigelse af normer udstedt med hjemmel i Vejlovens § 6 og Privatvejslovens § 24, stk. 3, kan dog ske med dispensation fra Vejdirektoratet, mens Vejdirektoratets fravigelse af sådanne normer kræver dispensation fra Trafikministeriet (nu Transportministeriet).
- ” Normer er anført med dobbelt anførselstegn i margenen.
- ’ **Retningslinjer** er regler til anvendelse under normale forhold.
- ’ Retningslinjer indeholder angivelse af metoder, der bør anvendes til løsning af bestemte problemer og kan indeholde anbefalinger af typeløsninger og typekonstruktioner til brug under specificerede betingelser.
- ’ Retningslinjer bør så vidt muligt følges, medmindre omstændighederne i konkrete tilfælde gør det nødvendigt eller fordelagtigt at fravige dem.
- ’ Retningslinjer er anført med enkelt anførselstegn i margenen.
- Vejledninger** indeholder rådgivning baseret på ajourført erfaringsmateriale, og deres anvendelse vil normalt være hensigtsmæssig.
- Vejledninger er ikke anført med særskilt markering i margenen.
- . **Kommentarer** indeholder forklaringer og uddybende tekst til ovennævnte normer, retningslinjer og vejledninger.
- . Kommentarer kan ligeledes indeholde henvisninger til andre bindende regler.
- . Kommentarer er anført med punktum i margenen.

Et vejregelhæfte kan principielt indeholde alle kategorier:

- ” Normer
- ’ Retningslinjer
- ’ Vejledninger
- . Kommentarer

Et vejregelhæfte kan herudover indeholde regler om vejafmærkning, udstedt med hjemmel i færdselslovens § 95, stk. 3.

I henhold til § 95, stk. 1, i Færdselsloven, fastsætter transport- og energiministeren (nu transportministeren) bestemmelser om udformningen og betydningen af færdselstavler, afmærkning på kørebanen, signalanlæg og anden afmærkning eller indretning på eller ved vej til regulering af eller til vejledning for færdslen. Reglerne herom findes i Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006 om vejafmærkning med senere ændringer (Vejafmærkningsbekendtgørelsen).

I henhold til § 95, stk. 3, i Færdselsloven, fastsætter transport- og energiministeren (nu transportministeren) bestemmelser om anvendelsen af afmærkningen i § 95, stk. 1, herunder om indhentelse af samtykke fra politiet. Reglerne herom findes først og fremmest i Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 783 af 6. juli 2006 om anvendelse af vejafmærkning (Anvendelsesbekendtgørelsen).

Regler udstedt med hjemmel i Færdselslovens § 95, stk. 3, kan med samtykke fra politiet fraviges med dispensation fra Vejdirektoratet.

FORORD

Vejreglerådet har på sit møde den XX, godkendt nærværende vejregel til udsendelse til høring i 4 måneder.

Vejregelforslaget er udarbejdet af arbejdsgruppe 5.3 om vejafmærkning. Arbejdsgruppen, der blev nedsat af Vejregeludvalget (nu Vejreglerådet) i september 1995, har følgende kommissorium:

Arbejdsgruppens fagområde er vejvisning, færdselstavler og afmærkning på kørebanen.

Arbejdsområder

Vejvisning

Arbejdsgruppen skal revidere og supplere vejreglerne for vejvisning.

I arbejdet skal der tages hensyn til:

Bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006 om Vejafmærkning.

De reviderede vejregler skal ved sin afslutning bestå af følgende samling af grundlæggende hæfter:

Hæfte 0. Generelt om vejvisning på almindelige veje

Hæfte 1. Tavletyper for vejvisning på almindelige veje med tegningsbilag

Hæfte 2. Vejnavneskilte

Hæfte 3. Servicevejvisning på almindelige veje

Hæfte 4. Vejvisning på cykel, ride- og vandreruter

Hæfte 5. Vejvisning for særlige køretøjer

Hæfte 6. Vejvisning på motorveje med tegningsbilag

Hæfte 7. Vejvisning for handicappede

Hæfte 8. Parkeringsvejvisning

Arbejdsgruppen kan herudover udarbejde tilhørende eksempelsamlinger og andre relevante hæfter om vejvisning. Arbejdet hermed fastlægges som en del af det almindelige årsplanarbejde om vejreglerne.

Færdselstavler

Arbejdsgruppen skal revidere og supplere vejreglerne for færdselstavler.

De reviderede vejregler skal ved sin afslutning bestå af følgende samling af grundlæggende hæfter:

Hæfte 0 Generelt.

Hæfte 1 Advarselstavler

Hæfte 2 Vigepligtstavler

Hæfte 3 Forbudstavler

Hæfte 4 Påbudstavler

Hæfte 5 Oplysningstavler

Hæfte 6 Undertavler

Hæfte 7 Kant- og baggrundsafmærkning

Hæfte 8 Tavleoversigt

Arbejdsgruppen kan herudover udarbejde tilhørende eksempelsamlinger og andre relevante hæfter om færdselstavler. Arbejdet hermed fastlægges som en del af det almindelige årsplanarbejde om vejreglerne.

Afmærkning på kørebanen

Arbejdsgruppen skal revidere og supplere vejreglerne for afmærkning på kørebanen.

Arbejdet skal tage udgangspunkt i de nedenfor nævnte vejregelhæfter, der alle foreligger som vejregelforslag.

De reviderede vejregler skal ved sin afslutning bestå af følgende samling af grundlæggende hæfter:

Hæfte 0 Generelt

Hæfte 1 Længdeafmærkning

Hæfte 2 Pilafmærkning

Hæfte 3 Tværafmærkning

Hæfte 4 Standsning og parkering

Hæfte 5 Tekst og symboler

Hæfte 6 Dimensioner

Hæfte 7 Eksempler

Arbejdsgruppen kan herudover udarbejde tilhørende supplerende eksempelsamlinger og andre relevante hæfter om afmærkning på kørebanen.

2. Granskning

Arbejdsgruppen har ansvaret for, at nedennævnte grænsefladeaktiviteter udføres:

- *Arbejdsgruppe 5.3 har ansvaret for at egne dokumenter grænsefladegranskes i relevante arbejdsgrupper og efterfølgende at indarbejde evt. granskningskommentarer.*
- *Arbejdsgruppe 5.3 skal endvidere selv udføre grænsefladegranskning og afgive kommentarer til andre arbejdsgrupper via vejregeladministrationen, hvor arbejdsgruppe 5.3's arbejde vurderes at have indflydelse på vejregler, der vedligeholdes af andre arbejdsgrupper.*

3. Bistand til vejregelsekretariatet m.fl.

Arbejdsgruppen skal efter anmodning bistå ved behandling af evt. fortolknings spørgsmål om vejregler inden for arbejdsgruppens område.

4. Udviklingsovervågning

Arbejdsgruppen skal i sit arbejde:

- *være opmærksom på nye danske og europæiske love, regler og tekniske specifikationer, udviklingstendenser og ny viden inden for arbejdsgruppens fagområde.*
- *vurdere de sikkerhedsmæssige, trafikafviklingsmæssige, miljø-mæssige og økonomiske konsekvenser af nye eller ændrede regler*

– såvel danske som europæiske – inden for arbejdsgruppens fagområde.

5. Vidensformidling

Arbejdsgruppen skal efter aftale med Vejregelsekretariatet sikre vidensformidling om arbejdsgruppens arbejde ved publicering af artikler i fagpressen, samt deltage i møder og seminarer.

6. Rapportering

Arbejdsgruppen skal via vejregeladministrationen rapportere om arbejdet, herunder årligt udarbejde en status for det forløbne år og en handlingsplan for de følgende år. Rapporteringen skal dels indeholde forslag til prioritering af behovene og dels grundlag for Vejregelsekretariatets indstilling til Vejregelrådet.

Arbejdsgruppen har udarbejdet nærværende vejregel om midlertidig vejafmærkning, og vejreglen går på tværs af vejregleserierne for henholdsvis vejvisning, færdselstavler og afmærkning på kørebanen.

Vejreglen har derfor fået ikke fået et nummer i vejregleserien, men fremstår som et særskilt vejregelhæfte.

Arbejdsgruppen har haft følgende sammensætning:

Ingeniør Claus Højlund Jensen, Esbjerg Kommune (Formand).
Afdelingsleder, Kim Schwartzlose, Møe & Brødsgaard (Fagsekretær).
Fagkoordinator, Karl-Erik P. Christiansen, Vejdirektoratet.
Kaj Jensby Mortensen, eget firma.
Afdelingsingeniør Ole Helboe Nielsen, Horsens Kommune.
Civilingeniør Erik Randrup, Vejdirektoratet, Trafikal Drift.
Civilingeniør Kenneth Kjemtrup, Vejdirektoratet, Vejregelafdelingen.
Afmærkningskoordinator Birthe Hougaard Bøtkjær, Vejdirektoratet, Anlægsområdet.
Civilingeniør Jens Erik Larsen, Idéværkstedet De Frie Fugle.
Afmærkningstekniker Pia Brix, Vejdirektoratet.
Fagleder Thorkild Vestergaard, Viborg Kommune.
Politiassistent Birger Nielsen, Københavns Vestegns Politi (indtil 31.12 2007).

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	7
1.1	Formål	7
1.2	Øvrige vejregler mv.	7
2.	GENERELT	8
2.1	Definition af ”midlertidig”	8
2.2	Midlertidig annullering af tavler og budskaber	8
3.	MIDLERTIDIG VEJVISNING	10
3.1	Hvad kan der vejvises til?	10
3.2	Generelt	10
3.2.1	Dimensionering af midlertidig tavle	11
3.2.2	Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype	11
3.3	Vejvisning på det almindelige vejnet	12
3.3.1	Vejvisere	12
3.3.2	Orienteringstavler	13
3.4	Vejvisning på motorveje	14
3.4.1	I 11 - I 13 og I 16 - I 18 Frakørselstavler	14
3.4.2	J 11 – J 13 Vognbane- og orienteringstavler	15
3.4.3	K 11 Bekræftelsestavle og K 12 Afstandstavle	15
3.4.4	Rastepladser	15
4.	MIDLERTIDIGE FÆRDELSTAVLER	17
4.1	Generelt	17
4.1.1	Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype	18
4.1.2	Tidsperiode	18
4.2	Midlertidige advarselstavler	18
4.2.1	A 16,1 Ny rundkørsel	18
4.2.2	A 19,1 Nyt lyssignal	19
4.2.3	A 20,1 Midlertidig kø	20
4.2.4	A 36,1 Midlertidigt bump	21
4.2.5	A 99,1 Anden midlertidig fare	21
4.2.6	A 99,2 Uheldskryds	22
4.2.7	A 99,3 Uheldsstrækning	22
4.2.8	A 99,4 Ændret vigepligt	23
4.2.9	A 99,5 Nye signaltider	23
4.3	Midlertidige vigepligtstavler, forbudstavler og påbudstavler	24
4.4	Midlertidige oplysningstavler	24
4.4.1	E 15 Vognbaner ved kryds	24
4.4.2	E 16 Vognbaneforløb	25
5.	MIDLERTIDIG AFMÆRKNING UDFØRT SOM VARIABLE TAVLER	27

6. MIDLERTIDIGE INFORMATION- OG OPLYSNINGSTAVLER VED VEJARBEJDER, FORSØGSSTRÆKNINGER O. LIGN	28
6.1 Generelt	28
6.2 Informationstavler	28
6.2.1 Information om periode med vejarbejde	28
6.2.2 Information om arbejdets art og varighed eller udstrækning	29
6.2.3 Information om hastighedskontrol	29
6.2.4 Information om forsøgsstrækninger	29
6.2.5 Information om midlertidige breddebegrænsninger	30
6.2.6 Information om midlertidige højdebegrænsninger	30
7. MIDLERTIDIG KØREBANEAFMÆRKNING	33
7.1 Generelt	33
7.2 Midlertidig gul afmærkning	33
7.3 Midlertidige færdselssøm	35
7.4 Midlertidige gule ledebjælker	35
8. BILAG 1. TEGNINGER	37

1. INDLEDNING

1.1 Formål

Formålet med midlertidig vejafmærkning er at regulere, vejlede og advare trafikanter bedst muligt ved ændrede færdselsforhold.

De ændrede færdselsforhold kan være midlertidige ændringer (f.eks. vejarbejde, større koncerter, markeder o. lign.) eller permanente ændringer (f.eks. en ny rundkørsel). Herved øges trafikikkerheden og fremkommeligheden, når der foretages ændringer på vejnettet.

Vejreglen omfatter:

- midlertidig vejvisning
- midlertidige færdselstavler
- midlertidig kørebaneafmærkning.

Midlertidig afmærkning på cykel, ride- og vandreruter er ikke omfattet af vejreglen. Se i stedet hæfte 4, Vejvisning på cykel, ride- og vandreruter.

1.2 Øvrige vejregler mv.

Midlertidig vejvisning og midlertidige færdselstavler behandles endvidere i følgende vejregler:

- Vejvisning, Hæfte 0, "Generelt om vejvisning på almindelige veje"
- Vejvisning, Hæfte 1, "Tavletyper for vejvisning på almindelige veje"
- Vejvisning, Hæfte 4, "Vejvisning på cykel, ride- og vandreruter"
- Vejvisning, Hæfte 7, "Vejvisning for handicappede"
- Vejreglen "Afmærkning af vejarbejder m.m.", herunder tegningsbilag
- Håndbog for afmærkning af vejarbejder m.m.
- Vedr. midlertidig afmærkning i form af variable tavler henvises til vejregelhæfte 6 "Trafikledelsessystemer, Håndbog i brug af variable vejtavler" og "Håndbog i teknisk projektering af variable vejtavler".

Endvidere henvises til:

- Bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006 om Vejafmærkning
- Færdselsloven og de i medfør af denne udstedte bekendtgørelser, cirkulærer samt vejregler.

2. GENERELT

2.1 Definition af ”midlertidig”

Ved midlertidig vejafmærkning forstås, at afmærkningen kun gælder i en kortere periode, hvorefter den fjernes.

Den midlertidige periodes længde er afhængig af ændringens karakter, fx ved vejarbejder, hvor midlertidig kan defineres som perioden for vejarbejdet eller en etape af vejarbejdet.

- ’ Der bør først etableres midlertidig afmærkning, når ændringen er gældende
- ’ (undtagen visse informationstavler, jf. afsnit 6.2).

I øvrigt henvises til beskrivelser i de enkelte kapitler i dette vejregelhæfte.

- ” Midlertidige tavler skal udføres med gul bund, sort tekst og ramme.

2.2 Midlertidig annullering af tavler og budskaber

- ” Eksisterende tavleafmærkning, som ikke skal gælde under vejarbejdet, skal fjernes, overstreges eller tildækkes effektivt for at undgå at vildlede eller forvirre trafikanterne.

Det skal nøje overvejes, om den midlertidige tavleafmærkning skal ske ved at fjerne, overstrege eller tildække den midlertidige tavle.



- . Tavler, som ikke fjernes eller tildækkes helt, forsynes i stedet med en effektiv overstregning eller overkrydsning.
- . Tildækning udføres med ikke gennemskinneligt materiale.
- . Overstregningen udføres som en gul eller orange overstregning. Den gule streg dog med mørk kant, hvis den skal udføres på lyse tavleflader.
- . Overstregningen bør have en bredde, så den opfattes tydeligt. Normalt med en bredde svarende til mindst den halve versalhøjde af den overkrydsede tekst.
- . På E-16 tavler bør overstregning være dobbelt så bred som bredden af de viste veje.

Selvklæbende overstregning kan på nogle tavleflader ødelægge tavlens retrorefleksion, så den tidligere overkrydsning om natten ses som et mørkt kryds på tavlen.

På mange forseglede overflader med enkeltlags folie og lak eller antigraffiti folie er problemerne mindre, men ved serigraferede tavler eller folier af sandwichkonstruktion giver det erfaringsmæssigt problemer, hvis der midlertidigt monteres et selvklæbende bånd.

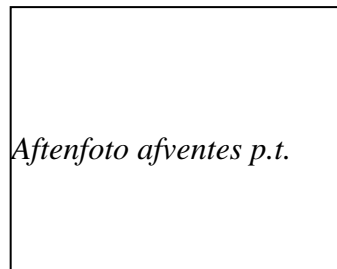
I stedet kan overstregningen udføres som udspændt bånd eller fastspændt lægte, afhængig af tavlens type eller størrelse.



Tidligere overstregning af tavlen har ødelagt folien (nederst)



Tape har ødelagt folien



Tavlen med ødelagt folie i aftenbelysning

3. MIDLERTIDIG VEJVISNING

3.1 Hvad kan der vejvises til?

Der kan vejvises til trafikalt begrundede midlertidige mål eller ad midlertidig rute.

Med trafikalt begrundet menes for eksempel, at der kan opstå trafikale problemer såfremt der ikke opsættes midlertidig vejvisning. Eksempelvis kan der opstå trafikale problemer, hvis der ikke vejvises midlertidigt i forbindelse med en større koncert, festival eller lignende, med mange tusinde tilskuere.

3.2 Generelt

- ” Midlertidig vejvisning må kun anvendes, når der i en kortere periode er behov for at vejvise trafikanter via en anden rute end den normalt vejviste, eller når der er behov for at vejvise trafikanter til et eller flere midlertidige mål.
- ” Midlertidig vejvisning skal først opsættes på det tidspunkt, hvor trafikanterne har behov for at følge vejvisningen, og skal straks nedtages, når den ikke længere er nødvendig.

Tekster på tavler bør være lette at forstå og kan med fordel udformes, så de kan genbruges. Fx bør der vejvises med teksten ”Koncert” i stedet for kunstnernavn.

Gengivelse af tekst fra vejreglen ”[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)” fremgår herunder markeret med *kursiv*:

- ” *Vejvisningen skal bringes i overensstemmelse med den midlertidige situation.*
- ’ *Misvisende pilvejvisere bør altid fjernes eller tildækkes effektivt og i fornødent omfang erstattes af midlertidige pilvejvisere. Øvrige vejvisningstavler kan i stedet for udskiftning tilpasses de midlertidige forhold ved tildækning eller overstregning af det misvisende navn med et gult eller orange kryds og placering af navnet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.*

På tabelvejvisningstavler kan man undertiden nøjes med at erstatte den misvisende pil med en sort pil på gul bund.

I mange situationer kan det være hensigtsmæssigt at opsætte midlertidige vejvisningstavler på steder, hvor der ikke i forvejen findes permanente vejvisningstavler.

- ” *Reglerne for teksthøjde gælder også for midlertidig afmærkning.*

- . Reglerne findes i Vejregler for afmærkning med vejvisningstavler, hæfte 0,
- . Generelt om vejvisning på almindelige veje.

- . Teksthøjden kan bestemmes ud fra de midlertidige hastighedsforhold.

Det vil som regel være hensigtsmæssigt at angive rutenummeret på de midlertidige vejvisningstavler, mens vejvisningsmål og afstand ofte kan udelades.

3.2.1 Dimensionering af midlertidig tavle

En placering af midlertidig tavle over eksisterende tavle kræver eftervisning af ständerens styrke. Hvis en ny midlertidig tavle opsættes under en eksisterende tavle på en eftergivelig ständer fås en stivere konstruktion. Det kan være et styrkemæssigt og trafikikkerhedsmæssigt problem. Derfor bør styrke med hensyn til belastning og eftergivlighed dokumenteres inden opsætning. Dette er især vigtigt på steder, hvor der kræves eftergivelige master. Der bør være særlig opmærksomhed på, at de beslag der anvendes midlertidigt, ikke nødvendigvis har samme funktion mht. eftergivlighed. Yderligere vedr. masters eftergivlighed fremgår af vejreglen "[Håndbog i anvendelse af eftergivelige master](#)". Yderligere vedr. dimensionering af styrkeforhold fremgår af "[vejregler for projektering af afmærkningsmateriel ekskl. tavleportaler](#)" og "[vejregler for projektering af tavleportaler](#)".

3.2.2 Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype

- ” Regler for størrelse, udformning, placering i tværprofilet, afstande mellem
- ” tavler og materialetyper for fast vejvisning gælder også for midlertidig vej-
- ” visning.

- . Der henvises derfor til vejregel hæfte 0 "[Generelt om vejvisning på almindelige veje](#)", Hæfte 1 "[Tavletyper for vejvisning på almindelige veje](#)", Hæfte 6
- . "[Vejvisning på motorveje](#)" med tilhørende [tegningsbilag](#) og "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)"

- ” Midlertidige tavleoverflader skal udføres i samme materialetype som de til-
- ” svarende permanente tavler på stedet.

3.3 Vejvisning på det almindelige vejnet

3.3.1 Vejvisere

F 14, Pilvejviser



F 14

Uddrag af bekendtgørelse om vejafmærkning, § 23:

Der anvendes følgende vejvisere:

F 114

Midlertidig pilvejviser.

- ” F 14 midlertidig pilvejviser må kun anvendes til midlertidig vejvisning og kan både erstatte geografisk vejvisning og servicevejvisning.

- . Ved midlertidig forstås, at informationen kun gælder i en kort periode, f.eks. i forbindelse med vejarbejde, hvorefter den fjernes.

- ” Pilvejvisere skal udføres med gul bund, sort tekst og ramme.

F 16, Frakørselsvejviser

- ’ F 16 Frakørselsvejviser kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.

- ’ Eksisterende frakørselsvejvisere kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.



F 16

Midlertidig vejvisning kan placeres på særskilt tavle oven på eksisterende frakørselsvejviser.

F 18, Tabelvejviser

- ’ F 18 Tabelvejviser kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle eller deltavle.



F 18

- ’ Eksisterende tabelvejvisere kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.



F 18

Deltavler med midlertidig vejvisning anbringes sammen med anden vejvisning i samme retning.

3.3.2 Orienteringstavler

G 11, Portalorienteringstavle

Midlertidig vejvisning på portaltavler placeres på særskilt tavle oven på eksisterende portaltavle.

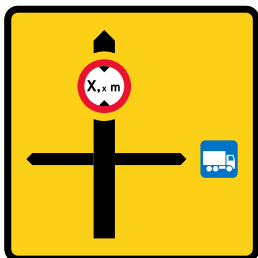


Den midlertidige vejvisning placeres over tavlen med samme retningsangivelse som den midlertidige vejvisning gælder for, jf. ovenstående figur.

- ’ Eksisterende portaltavle kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information.

G 14, Diagramorienteringstavle

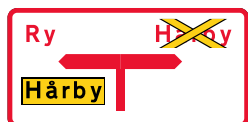
- ’ *G 14 Diagramorienteringstavle* kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.



G 14

- ’ Anvendes tavlen som selvstændig midlertidig tavle kan teksten ”Omkørsel” anvendes.

- ’ På midlertidige diagramorienteringstavler kan der anvendes de samme forbuds- og oplysningstavler som på permanente diagramorienteringstavler, jf. [tegningsbilaget](#) til hæfte 1, Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.



G 14

- ’ Eksisterende diagramorienteringstavle kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet på vejvisningsmålet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.

G 15, Vognbaneorienteringstavle

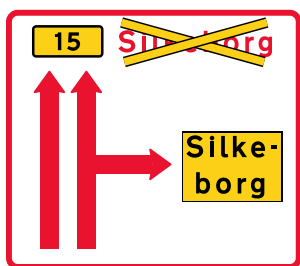
- ’ Eksisterende *G 15 Vognbaneorienteringstavle* kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.



G 15

- ’ Anvendes tavlen som selvstændig midlertidig tavle kan teksten ”Omkørsel” anvendes.

- ’ På midlertidige vognbaneorienteringstavler kan der anvendes de samme forbuds- og oplysningstavler som på permanente vognbaneorienteringstavler, jf. [tegningsbilaget](#) til hæfte 1, Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.



G 15

G 18, Tabelorienteringstavle

- ’ Eksisterende vognbaneorienteringstavler kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af det misvisende navn og placering af navnet på vejvisningsmålet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.

- ’ G 18 Tabelorienteringstavle kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.

- ’ Eksisterende tabelorienteringstavler kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af den misvisende information og placering af navnet på vejvisningsmålet det rigtige sted med sort skrift på gul bund.

- ’ Deltavler med midlertidig vejvisning anbringes sammen med anden vejvisning i samme retning.



Før.

Efter.

3.4 Vejvisning på motorveje

3.4.1
I 11 - I 13 og
I 16 - I 18
Frakørselstavler



I 12

- ’ Frakørselstavler på motorvej tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af det misvisende navn og placering af det midlertidige navn/rutenummer/frakørselsnummer som selvstændig ny tavle under eller over eksisterende frakørselstavle.

Der kan anvendes tekst med midlertidig information på en selvstændig midlertidig tavle, fx ”Frakørsel spærret. Benyt frakørsel 11.”

Tavlen placeres normalt på 0 m-tavlen og 500 m-tavlen.

- ’ Frakørselstavler på motorveje kan anvendes som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.



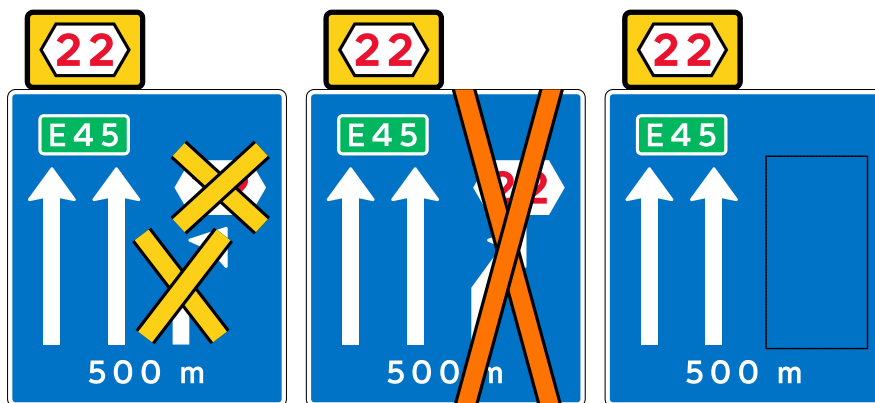
111

- ” Frakørselsnumre på midlertidige frakørselstavler skal afgrænses af sort kon-turstreg.

3.4.2 J 11 – J 13
Vognbane- og oriente-
ringstavler

- ” Midlertidig vejvisning kan placeres på særskilt tavle oven over eksisterende vognbane- og orienteringstavler.
- . Den midlertidige vejvisning placeres over tavlen med samme retningsangi- velse som gælder for den midlertidige vejvisning.
- ” Vognbane- og orienteringstavler tilpasses de midlertidige forhold ved over- stregning af det misvisende navn.

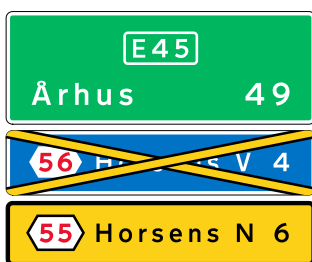
Der kan eventuelt indsættes en blå plade på eksisterende tavle for at afdække det misvisende navn/retningsangivelse.



Eksisterende J 12, Forvarsling af vognbaneforløb, der er midlertidigt ændret.

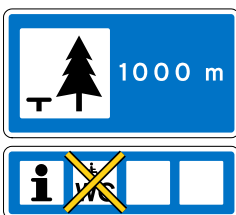
3.4.3 K 11 Bekræftel-
sestavle og K 12 Af-
standstavle

- ” Deltavle under K 11 Bekræftelsestavle kan tilpasses de midlertidige forhold ved overstregning af det ikke længere gældende mål eller ved placering af en midlertidig tavle ovenpå de ikke længere gældende mål.
- ” Ny deltavle med midlertidig vejvisning anbringes under deltavlen der er overstreget.



3.4.4 Rastepladser

- ” Midlertidige ændringer på rastepladser, fx midlertidig lukning af toilet, an- gives ved overstregning af det piktogram der midlertidigt ikke er gældende for rastepladsen.





Der kan eventuelt henvises på deltavle til næste rasteplads med den pågældende funktion. Toilet kan fx være under reparation.

Der kan endvidere i forbindelse med vejvisning til en rasteplads med åbent toilet etableres forvarsling til næste rasteplads med åbent toilet, hvis afstanden mellem rastepladserne er længere end der normalt kan forventes. Den længere midlertidige afstand kan fx skyldes midlertidig lukning af næste toilet. Information kan fx være "Næste toilet 100 km".

4. MIDLERTIDIGE FÆRDELSTAVLER

Midlertidige færdselstavler opsættes principielt efter de samme regler som faste tavler, og det vil normalt være en god ide med fastgørelse i jorden. Men i praksis kan den korte funktionstid ofte give anledning til valg af provisoriske opstillingsmetoder. I den forbindelse kontrolleres tavlens stabilitet efter metoden, som beskrives i de bageste opslag i Håndbog for Afmærkning af vejarbejder m.v.

Hvor det ikke er muligt at opsætte tavlerne i den korrekte afstand fra kørebanen, skal det sikres, at placeringen nær kørebanen ikke udgør en fare. Fx ved at der bag tavlen opsættes en passende tydelig afmærkning fx N 42,3 eller N 44 til sikring mod, at trafik fra modsat retning påkører tavlen bagfra, hvor den ikke er reflekterende.

Også ved midlertidige tavler er det nødvendigt at sikre sig, at tavlerne opstilles så de ikke dækker for hinanden og at N42 og N44 har en optimal placering og dermed giver en god information.

Ved midlertidige forbudstavler er det af hensyn til håndhævelsen vigtigt med en logning, dvs. et tidspunkt for ændring af restriktionerne. Ændringen vil dermed kunne verificeres enten ved en automatisk logning eller ved manuel notering af tidspunkt for skift.

Udover de sædvanlige godkendte tavler kan anvendes visse advarselstavler på gul baggrund for at understrege at forholdene er ændret.

4.1 Generelt

- ” Midlertidige færdselstavler må kun anvendes, når der i en kortere periode er behov for at give trafikanterne en anden information end normalt.
- . Uaktuelle tavler skal dækkes af eller fjernes som angivet i kapitel 2.

Uddrag fra bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 2:
Før afmærkning etableres, eller bestående afmærkning ændres, skal vejbestyrelsen/vejmyndigheden indhente samtykke fra politiet, se dog § 30, § 96 og § 107, stk. 4.

Visse advarselstavler *kan* anvendes som midlertidig afmærkning på gul baggrundsplade for at øge opmærksomheden på den midlertidige situation, jf. afsnit 4.2.

Lokalkendte trafikanter kan tydeligere gøres opmærksom på ændrede vejforhold med visse advarselstavler på gul baggrund.

- ” Vigepligtstavler, forbudstavler og påbudstavler kan ikke anvendes som selvstændige midlertidige tavler opsat med gul baggrundsplade.

- Restriktionerne har samme gyldighed ved permanente og midlertidige situationer. Derfor vises restriktionerne på samme måde som permanente og midlertidige situationer. Synlighed af den midlertidige situation kan endvidere ske med gule informationstavler.

4.1.1 Størrelse, udformning, placering i tværprofilet og materialetype

Men hensyn til færdselstavlernes størrelse, udformning og materialetyper, henvises til vejreglen "[Færdselstavler, hæfte 8, Tavleoversigt](#)" og vejreglen "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)" samt i bilag 1.

I afsnit 3.2.2 angives normer vedrørende midlertidige tavler.

4.1.2 Tidsperiode

- ” Midlertidige færdselstavler skal først opsættes i det øjeblik trafikanterne har behov for informationerne, og skal straks nedtages, når de midlertidige forhold ikke længere er tilstede.

Se nedenfor under de enkelte tavler vedrørende tidsperiode.

4.2 Midlertidige advarselstavler

Der kan anvendes følgende tavler:

4.2.1 A 16,1 Ny rundkørsel

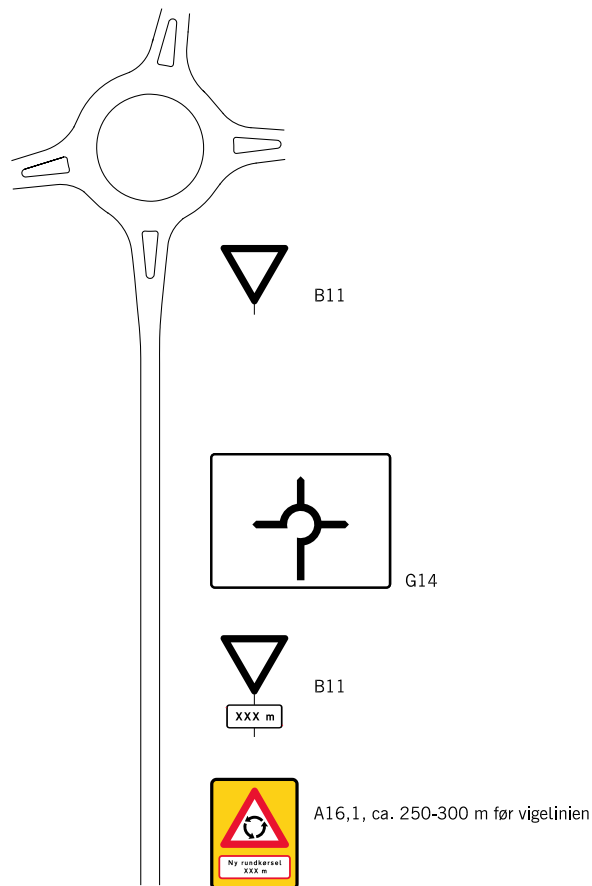
A 16,1 Ny rundkørsel angiver, at der er etableret en ny rundkørsel, og dermed ændrede vigepligtsforhold i et eksisterende kryds.



- Tavlen anvendes ikke på nye veje.
- I vigepligtskryds der ombygges til rundkørsel bør A 16,1 Ny rundkørsel udelukkende anvendes på den tidligere primærvej.
- Trafikanterne på primærvejen har – modsat sekundærvejene - ikke tidligere været vant til at have vigepligt.
- Tavlen medvirker til at synliggøre de ændrede vigepligtsforhold overfor lokale kendte trafikanter.
- ” I signalregulerede kryds, der ombygges til rundkørsel, skal tavlen anvendes i alle tilfarter.
- Trafikanterne, der er vant til at færdes i et signalreguleret kryds, kører muligvis efter den signalstyring de er vant til, og ændringen kan derfor være overraskende.
- Tavlen opsættes når vigepligten er ændret og bibeholdes normalt i 3-6 måneder eller svarende til behovet ved et bestemt anlægsarbejde.
- Efter dette tidsforløb anses den almindelige permanente afmærkning af rundkørslen for at være tilstrækkelig.
- Tavlen placeres ca. 250-300 m før rundkørslen i åbent land, og ca. 150 m før rundkørslen i byområder.
- Se nedenstående figur.

Hvis hastighedsniveauet er højt på strækningen, kan tavlen eventuelt opsættes i begge sider af vejen.

- ” A 16,1 Ny rundkørsel placeres altid før diagramorienteringstavlen og for-
- ” varsling for vigepligt.



Eksempel på placering af midlertidig tavle ved ny rundkørsel i åbent land.

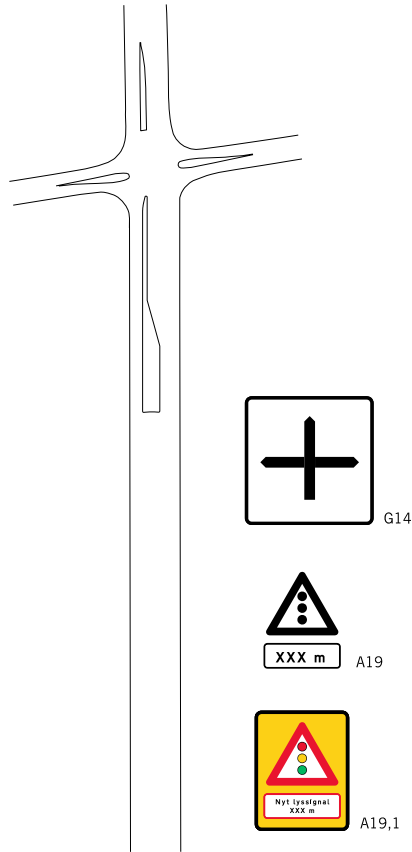
I øvrigt henvises til vejreglen ”[Færdselstavler, hæfte 0, Generelt](#)” og ”[Vejregler for veje og stier i åbent land, hæfte 4.2, Rundkørsler](#).”

4.2.2 A 19,1 Nyt lyssignal



A 19,1 Nyt lyssignal angiver etablering af nyt signalanlæg, hvor der ikke tidligere har været et sådant.

- ’ Tavlen opsættes normalt kun på primærvejen.
- ’ Tavlen anvendes ikke på nye veje.
- ’ Tavlen opsættes når signalanlægget er etableret og bibeholdes normalt højst i 3 måneder.
- ’ Efter dette tidsforløb anses den almindelige permanente afmærkning af signalanlægget for at være tilstrækkelig.
- ’ Tavlen bør placeres ca. 250-350 m før krydset i åbent land, og ca. 100 -150 m før krydset i byområder.



Eksempel på placering af midlertidig tavle ved nyt signalanlæg i åbent land.

I øvrigt henvises til vejreglen ”[Færdselstavler. Hæfte 0. Generelt](#)” og ”[Signalreguleret vejkryds i åbent land. Hæfte 4.3 Geometrisk udformning.](#)”

4.2.3 A 20,1 Midlertidig kø

A 20,1 Midlertidig kø anvendes, hvor der pga. midlertidige forhold, fx vej arbejde eller et større arrangement, er særlig risiko for kødannelser i en kortere periode.



- ” Tavle A 20,1 Midlertidig kø skal udelukkende anvendes på lokaliteter, hvor trafikanter normalt ikke forventer kø.
- ’ I almindelighed anvendes A 20 Kø på variabel tavle, der udelukkende aktiveres, når der er detekteret kø forude.
- . Alternativt anvendes A 20,1 Midlertidig kø.
- ’ Tavlen placeres i passende afstand før det sted, hvorfra der forventes at være kødannelser.

- Med ”passende afstand” menes, at vejbestyrelsen må foretage en konkret vurdering i den pågældende situation. Der bør foretages kapacitetsberegninger for at fastlægge afstanden. Se [vejregler vedr. kapacitetsberegninger](#). Ved vejarbejder, hvor trafiktal er kendt, bør der tillægges en sikkerhedsafstand på 1-2 km.
- Hvis tavlen placeres langt tilbage (fx 10 km) før et større vejarbejde, indkørslen til en større koncert eller lignende, bør det overvejes med gentagelser af tavlen, fx hver anden km.
- Den midlertidige tavle kan anvendes i en periode svarende til længden af de midlertidige forhold.
- Såfremt tidshorizonten er længere end 3 måneder anvendes permanent tavle
- A 20 Kø eller A 20 Kø på variabel tavle.

I øvrigt henvises til vejreglen ”[Færdselstavler. Hæfte 0. Generelt.](#)”

4.2.4 A 36,1 Midlertidigt bump

A 36,1 Midlertidigt bump angiver, at der er etableret midlertidigt bump på strækningen, fx i forbindelse med vejarbejde eller oprydning efter trafikulykke.



- Midlertidige bump skal være typegodkendt af Vejdirektoratet eller fremgå af katalog med typegodkendte bump.

I [Byernes Trafikarealer, hæfte 7, Fartdæmpere, afsnit 4.8.12 "Midlertidige bump"](#) fremgår følgende normer (med kursiv):

- *Midlertidige bump er fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af personbiler for en lodret acceleration, der skal være under 0,75 gange tyngdeaccelerationen G uanset hastigheden.*
- *Midlertidige bump, som ikke er anført i Katalog over typegodkendte bump, skal godkendes af Vejdirektoratet.*
- *Midlertidigt bump skal afmærkes med tavlen A36 Bump med en undertavle med teksten "Midlertidigt bump". Tavlen skal fjernes eller tildækkes, når bumpet er fjernet fra kørebanen. Tavlen opstilles 50 m før bumpet.*
- Er der en tavlevogn på lokaliteten i forbindelse med et vejarbejde eller oprydning efter trafikulykke, kan tavlen være opsat på tavlevognen.

Der henvises til vejreglerne ”[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)”, ”[Byernes Trafikarealer, byer, hæfte 7, Fartdæmpere](#)”, ”[Katalog over typegodkendte bump, Vejdirektoratet](#)” og ”[Erfaringsopsamling om trafiksanering med hastighedsdæmpning, vejbumper](#).”

4.2.5 A 99,1 Anden midlertidig fare



- På tavle A 99,1 Anden midlertidig fare anvendes A 99 Anden fare opsat på gul baggrundsplade med sort kant. Tavlen skal være forsynet med en undertavle med forklarende tekst.

- Undertavle kan fx være med teksten ”Oversvømmelse”, ”Afstrøbet mangler”, ”Sporkøring”, ”Huller i vejen” eller lignende.

Tavlen vil ofte være efterfulgt af midlertidig opstilling af *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* på særskilt tavle og stander (efter godkendelse af politiet).

- ’ Tavlen bør placeres 150-250 m før farestedet med problemet i åbent land og
- ’ ca. 100-150 m før farestedet i byområder.

I øvrigt henvises til vejreglen ”[Færdselstavler, hæfte 0, Generelt.](#)”

4.2.6 A 99,2 Uheldskryds



Vejkryds som vejbestyrelsen via uheldsdata har udpeget som et særligt uheldsbelastet kryds (sort plet), kan som en del af vejbestyrelsens uheldsforebyggende arbejde afmærkes med *A 99,2 Uheldskryds*.

- ” På tavle *A 99,2 Uheldskryds* anvendes *A 99 Anden fare* opsat på gul baggrundsplade med sort kant.
- ” Under *A 99* tavlen angives symbol for 2 biler der er kollideret.
- ” Der må ikke anvendes øvrig information, færdselstavler, logoer eller tekst på tavlen.
- . Der må derfor fx ikke angives nærmere specifikation af antal uheld, alvorlighedsgrad, kollisionsdiagram mv.
- ’ Tavlen bør kun anvendes i de tilfælde, hvor vejbestyrelsen har besluttet at ombygge krydset til en mere trafikikker udformning.
- . Tavlen kan således opsættes i perioden fra beslutning om ombygning og frem til at anlægsarbejdet for krydsændringen påbegyndes.
- ’ Er krydset ikke ombygget efter en periode på 1 år efter opsættelse af tavlen, bør uheldsdata revurderes.
- ’ Hvis krydset ikke længere kan betegnes som et særligt uheldsbelastet kryds baseret på de seneste 5 års uheldsdata bør det overvejes om tavlen skal nedtages.
- ’ Tavlen opsættes normalt kun på primærvejen, men kan opsættes på sekundærvejen, hvis uheldstypen i krydset tilsiger det.
- ’ Tavlen anvendes normalt kun i åbent land.

4.2.7 A 99,3 Uheldsstrækning

Uheldsbelastede strækninger som vejbestyrelsen via uheldsdata har udpeget som særligt uheldsbelastet kan afmærkes med midlertidig afmærkning.

- ’ Tavlen bør kun anvendes i de tilfælde, hvor vejbestyrelsen har besluttet at ombygge strækningen til en mere trafikikker udformning.
- . Tavlen kan således opsættes i perioden fra beslutning om ombygning og frem til at anlægsarbejdet for strækningsændringen påbegyndes.

- ’ Er strækningen ikke ombygget efter en periode på 1 år efter opsættelse af tavlen, bør uheldsdata revurderes.
- ’ Hvis strækningen ikke længere kan betegnes som en særligt uheldsbelastet strækning baseret på de seneste 5 års uheldsdata bør tavlen nedtages.



- ” På tavle A 99,3 *Uheldsstrækning* anvendes A 99 *Anden fare* opsat på gul baggrundsplade med sort kant.
- ” Under A 99 tavlen anvendes en undertavle med teksten ”Uheldstrækning”.
- ” Der må ikke anvendes øvrig information, færdselstavler, logoer eller tekst på tavlen.
- ’ Der må derfor fx ikke angives nærmere specifikation af antal uheld, alvorlighedsgrad, kollisionsdiagram mv.
- ’ Længden af strækningen kan angives nederst på tavlen.
- ’ Tavlen anvendes normalt kun i åbent land.

4.2.8 A 99,4 Ændret vigepligt



- ’ A 99,4 *Ændret vigepligt* anvendes udelukkende som forvarsling på lokaliteter, hvor trafikanterne ikke forventer at de har vigepligt.

- ” På tavle A 99,4 *Ændret vigepligt* anvendes A 99 *Anden fare* opsat på gul baggrundsplade med sort kant.
- ” Under A 99 tavlen anvendes en undertavle med teksten ”Ændret vigepligt”.
- ’ Tavlen placeres ca. 300 m før vigelinien i åbent land og ca. 100-150 m i byområder. Afstanden angives på undertavle.
- ’ Tavlen opsættes når vigepligten er ændret og bibeholdes normalt i 3-6 måneder eller svarende til behovet ved et bestemt anlægsarbejde.

Der må ikke være sidevejstilslutninger mellem tavlen og krydset.

4.2.9 A 99,5 Nye signaltider



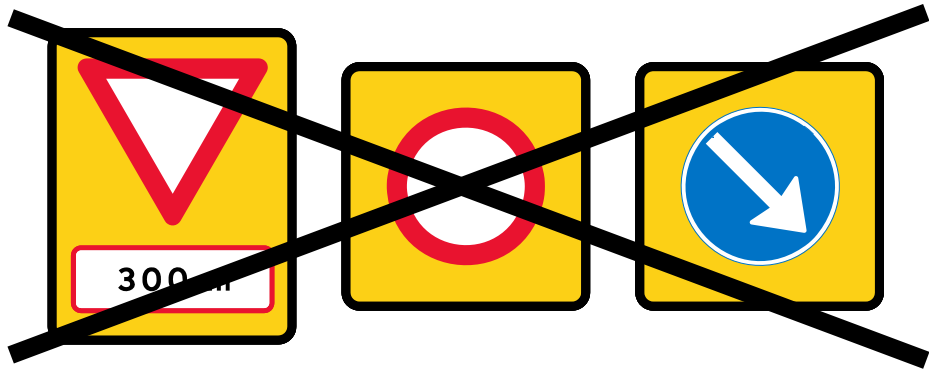
- ’ Tavlen opsættes på signalstander.

- ” Tavlen må ikke anvendes som forvarsling.
- ’ A 99,5 *Nye signaltider* anvendes i signalregulerede kryds hvor der i lyssignalet er foretaget ændringer og indlagt nye signaltider i signalprogrammet.
- ” På tavle A 99,5 *Nye signaltider* anvendes A 99 *Anden fare* opsat på gul baggrundsplade med sort kant. Under A 99 tavlen anvendes en undertavle med teksten ”Nye signaltider”.
- ’ I signalregulerede kryds, der får nye signaltider anvendes tavlen i alle tilfarter.
- ’ Trafikanter der er vant til at færdes efter et bestemt signalkifte i signalregulerede kryds kører efter det kendte signalkifte, og en ændring i signalkiftet kan derfor være overraskende.

- . Tavlen medvirker til at give information om nye signaltider overfor lokal-kendte trafikanter.
- ’ Tavlen placeres på signalstander.
- ” Tavlen må ikke anvendes som forvarsling.
- ’ Tavlen opsættes når signalprogrammet er ændret med nye signaltider og bi-
- ’ beholdes normalt i højst 3 måneder.
- . Efter denne periode forventes det at trafikanterne er blevet vant til de nye
- . signaltider.

4.3 Midlertidige vigepligtstavler, forbudstavler og påbudstavler

Jf. afsnit 4.1 må vigepligtstavler, forbudstavler og påbudstavler ikke opsættes som selvstændig tavle på gul baggrund.



Tavler der ikke må anvendes

4.4 Midlertidige oplysningstavler

- ’ Midlertidige oplysningstavler bør kun anvendes, når der i en kortere periode
- ’ er behov for at sikre trafikanterne en anden information end normalt.

Uddrag fra bekendtgørelse om vejafmærkning, § 19. Vedrørende E 15-16:

Ved midlertidig afmærkning udføres tavlerne og eventuelle undertavler med gul bund og sort symbol.

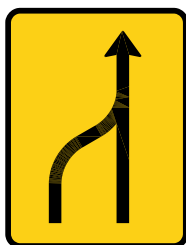
4.4.1 E 15 Vognbaner ved kryds

Uddrag fra bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 89:

Som midlertidig afmærkning, f.eks. ved vejarbejde, skal tavlen udføres med sorte pile på gul bund, længdefafmærkning skal udføres med sort og rabatter med hvidt omgivet af sort kontur.

E 15 Vognbaner ved kryds som midlertidig tavle anvendes som angivet i vejreglen ”[Færdselstavler, hæfte 5, Oplysningstavler](#)”.

4.4.2 E 16 Vognbane-forløb



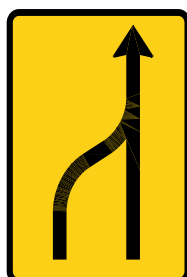
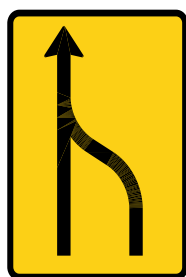
Uddrag fra bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 90:

Stk. 4. Ved angivelse af rabatter, længdeafmærkning og ved udførelse af midlertidig afmærkning gælder de samme bestemmelser vedrørende streg- og tavlefarver, som anført under E 15 Vognbaner ved kryds.

E 16 Vognbaneforløb som midlertidig tavle anvendes som angivet i vejreglen ”[Færdselstavler, Hæfte 5, Oplysningstavler](#)”.

Der anvendes normalt kun C41 Vognbredde forbudstavle på E 16 vognbaneforløb.

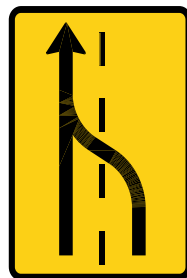
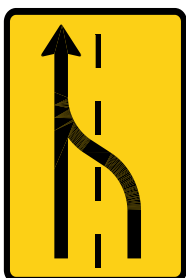
For forskellen mellem anvendelse af E 16,1 Vognbaneforløb med sammenfletning og E 16,2 Vognbaneforløb med vognbaneskift, se ”[Bekendtgørelse om anvendelse af Vejafmærkning](#)”.



200 m

Vognbanefletning

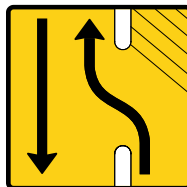
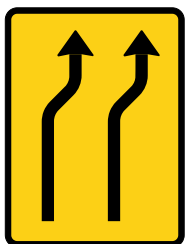
E 16,1 Vognbaneforløb med sammenfletning kan kun anvendes, hvis afmærkning på kørebanen fjernes.



200 m

Vognbaneskift

E 16,2 Vognbaneforløb med vognbaneskift anvendes, når den kørende, der skifter vognbane, skal sikre sig, at dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe for andre.

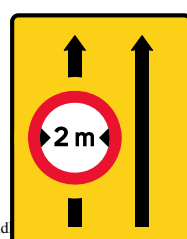


200 m

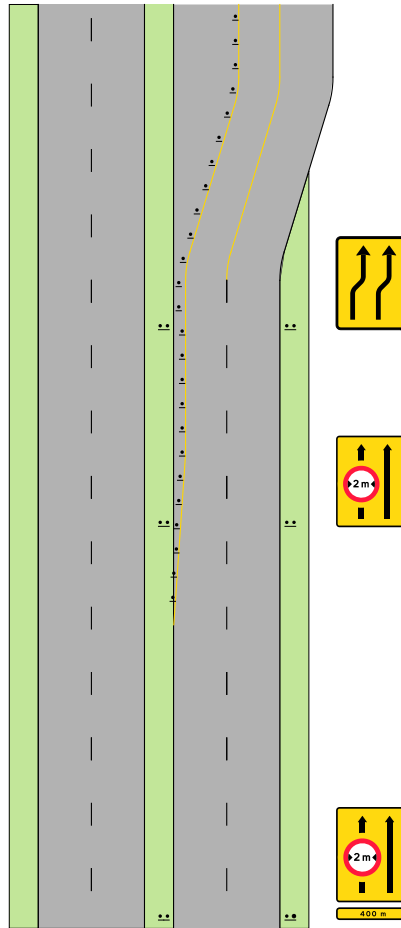
Andre

E 16 kan desuden anvendes ved bl.a. forlægninger og overledning til modsatte kørebane ved vejarbejde.

E 16 kan endvidere anvendes med indlagte forbudstavler, hvor restriktionen kun skal gælde pågældende kørespor.



400 m



Eksempel på anvendelse af E16 Vognbaneforløb

5. MIDLERTIDIG AFMÆRKNING UDFØRT SOM VARIABLE TAVLER

Variable vejtavler er tavler, der kan veksle mellem to eller flere visninger, eventuelt en neutral visning.

Variable tavler kan opsættes midlertidigt eller permanent. Principperne for brugen af variable tavler fremgår af [vejregler for variable vejtavler](#).

- ” Variable tavler må ikke være i modstrid med faste tavler på strækningen.

Forhold omkring opsætning, eksempler mv. fremgår af [vejregler for variable vejtavler](#).

Midlertidig opsætning af variable tavler ved vejarbejde kan betyde en mere sikker og effektiv opsætning og nedtagning af tavlematerialet på trafiksvage tidspunkter, og restriktioner, som er bedre tilpasset forløbet af vejarbejdet.

6. MIDLERTIDIGE INFORMATION- OG OPLYSNINGSTAVLER VED VEJARBEJDER, FORSØGSSTRÆKNINGER O. LIGN

6.1 Generelt

Vedrørende generelle regler for afmærkning af vejarbejder henvises til vejreglen ”[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)”

I nærværende afsnit angives udelukkende regler og vejledninger vedrørende midlertidig information til trafikanterne ved henholdsvis vejarbejder, forsøg samt information om øvrige midlertidige forhold.

Vedrørende information via dynamiske tavler henvises til vejregler for trafikledelsessystemer.

Størrelse, udformning, ” Regler for skriftstørrelser, udformning, placering i tværprofil samt materia-
placering i tværprofilet ” letype gælder også for midlertidige informationstavler.
og materialetype

- Der henvises til hæfte 0, ”[Generelt om vejvisning på almindelige veje](#)” og
- ”[Afmærkning af vejarbejder, Supplerende bestemmelser på statsveje. Motorveje. Vejdirektoratet](#)”.

6.2 Informationstavler

På informationstavler gives informationer om de midlertidige forhold, som ikke kan beskrives med færdselstavler og symboler.

Informationen kan være forhåndsinformation, der opstilles nogen tid inden de midlertidige forhold eller forklaringsinformation, som kun er opstillet mens forholdene er gældende.

Informationstavler kan betragtes som en del af afmærkningsplanen, som skal godkendes hos henholdsvis kommunen eller Vejdirektoratets Vejcenter.

6.2.1 Information om periode med vejarbejde

Forhåndsinformation har til formål at advare om et forestående arbejde, således at trafikanterne har mulighed for at på forhånd vælge en anden rute eller søge nærmere oplysninger via aviser, Internet eller tekst-tv. Informationstavlerne opsættes efter aftale 1-2 uger før arbejdet påbegyndes.



Informationen kan bestå f.eks. af en A39 tavle med angivelse af start og slutdato.

**Frakørsel
spærret
1/7 - 1/8**

Teksten kan fx være "Frakørsel spærret 1/7-1/8".

Tavlerne opsættes inden evt. hastighedsrestriktioner og udføres derfor med stor skrift læsbar ved den tilladte hastighed på strækningen. Af samme grund meget kortfattet.

6.2.2 Information om arbejdets art og varighed eller udstrækning

Forklaring information via tavler har til formål at forklare trafikanterne, hvad arbejdet går ud på, således at trafikanterne bedre kan forstå og følge restriktionerne og vise hensyn til de arbejdende. Oplysning om arbejdets art og karakter kan skabe bedre forståelse for hastighedsrestriktionerne hos trafikanterne.

Informationstavlen opstilles i det aktuelle område. Ofte er der hastighedsbegrænsning på stedet, så skriftstørrelsen kan beregnes efter de midlertidige hastighedsgrænser.

Alligevel bør antallet af ord normalt begrænses til 4. Er der behov for mere information, bør den deles på flere tavler. F.eks. deles "Frakørsel spærret 1/7-1/8. Benyt frakørsel 11" op i to tavler opstillet med f.eks. 50 m mellemrum "Frakørsel 10 spærret" og "Benyt frakørsel 11". "Asfaltarbejde 5 km, arbejds kørsel 2. april til 12. april" deles op i "Asfaltarbejde arbejds kørsel 0-5 km" og datoen angives kun på forhånds informationen.

Andre eksempler på information kan være: "Motorvej åbner maj 2009", Autoværnsarbejde, Broarbejde, Opmåling, Folk på vejen, Tværgående arbejds kørsel.

**Autoværnsarbejde
0-5 km**

Der skrives ikke navn på bygherre eller entreprenør, men gerne et telefonsymbol og et telefonnummer, hvor trafikanterne kan få aktuel information om generne og give meldinger om f.eks. væltet afmærkning.

6.2.3 Information om hastighedskontrol

**Fartkontrol
1 - 5 km**

Der kan i forbindelse med vejarbejde anvendes midlertidig informationstavle med teksten "Fartkontrol" eller "Radarkontrol" eller "Speedcontrol" med undertekst der angiver strækningslængden.

Tavlen anvendes, hvis der jævnligt udføres hastighedskontrol på strækningen.

Tavlen opsættes normalt 1 km før kontrolstrækningen.

6.2.4 Information om forsøgsstrækninger

Midlertidige tavler der informerer om forsøgsstrækninger, fx test af kørebaneafmærkning, er ofte opsat i en længere periode, fx 1 år.

Tavlens budskab bør være enkelt og forståeligt, og der bør ikke angives mere end 4 ord på tavlen, jf. vejreglen, "Vejvisning. Hæfte 0. Generelt om vejvisning på almindelige veje".



6.2.5 Information om midlertidige breddebegrænsninger

- ’ Forsøgsstrækninger der anvendes mere end et år bør afmærkes som permanent afmærkning med almindelig advarsels- eller oplysningstavle.
- ’ Informationstavler opsættes i vejens højre side, normalt ca. 100-150 m før strækningen, hvor ændringen forekommer. På motorveje er strækningen normalt 400 m før ændringen forekommer.
- ’ Det er normalt ikke nødvendigt at opsætte ophørstavle.

Breddebegrænsningen angives normalt med *C 41 Vognbredde*.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 66 (vedr. C 41 Vognbredde):

Ved beregning af den tilladte bredde skal der anvendes en tolerance på 20 cm til faste genstande eller rabat og 40 cm, hvor køretøjer med den største tilladte bredde møder hinanden. Er der sving på den smalle strækning, eller har kørebanen unormal tværhældning, skal tolerance forøges.

Stk. 2. Bredden skal angives i meter med højst én decimal.

Stk. 3. Der må ikke angives større vognbredde på tavlen end 2,5 m. Hvis afmærkning af større bredde er nødvendig, skal tavle *A 43 Indsnævret vej* med undertavle *UA 43 Fri bredde* anvendes.



C 41 Vognbredde forbyder kørsel med køretøjer, hvis bredde inkl. læs er større end den angivne.



A 43,1,1

I tilfælde hvor der ønskes at informere om, at "hullet" kun er xx-m fri bredde, hvis fx mejetærsker eller specialkøretøj ikke kan komme igennem, anvendes *A 43,1,1*. På tavlen anvendes *A 43 Indsnævret vej* opsat på gul baggrundsplade med sort kant.

Under *A 43* tavlen anvendes undertavle *UA 43 Fri bredde*. Med "fri bredde" menes således den faktiske bredde der er til rådighed for færdsel, fx mellem sideforhindringer.

Kriterier for projektering af fri bredde fremgår af vejreglen "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)" og i vejreglen [Færdselstavler, hæfte 3. Forbudstavler](#).

Også under midlertidige forhold bør der være opmærksomhed på, at tilladelssfrie særtransporter kan have en bredde på op til 3,65 m.

6.2.6 Information om midlertidige højdebegrænsninger

Højdebegrænsninger angives normalt med *C 42 Vognhøjde*.



Afmærkning med midlertidige højdebegrænsninger i forbindelse med vejarbejder projekteres i henhold til vejreglen "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)"

C 42 Vognhøjde forbyder kørsel med køretøjer, hvis højde inkl. læs er større end den angivne.

Vedr. anvendelse af *C 42 Vognhøjde* skal det bemærkes, at den angivne højde på tavlen ikke nødvendigvis er den faktiske frie højde over kørebanen. Tolerancer og tavleplacering fremgår af vejreglen "[Færdselstavler. Hæfte 3. Forbudstavler](#)".

Den normale fri højde er 4,2 m, dog er den normale fri højde 4,5 m på Europaveje og hovedlandeveje.

Uddrag fra bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 67 (vedr. *C 42 Vognhøjde*):

Tavlen skal anvendes i alle tilfælde, hvor den fri højde over kørebanen er under 4,2 m. Tavlen kan dog udelades på private veje, der ikke er private fællesveje.

Stk. 3. Højden skal angives i meter med højst én decimal. Der skal altid regnes med en tolerance på mindst 20 cm.

I visse tilfælde kræver arbejdstilsynet en tolerance på 50 cm., jf. vejreglen "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)"

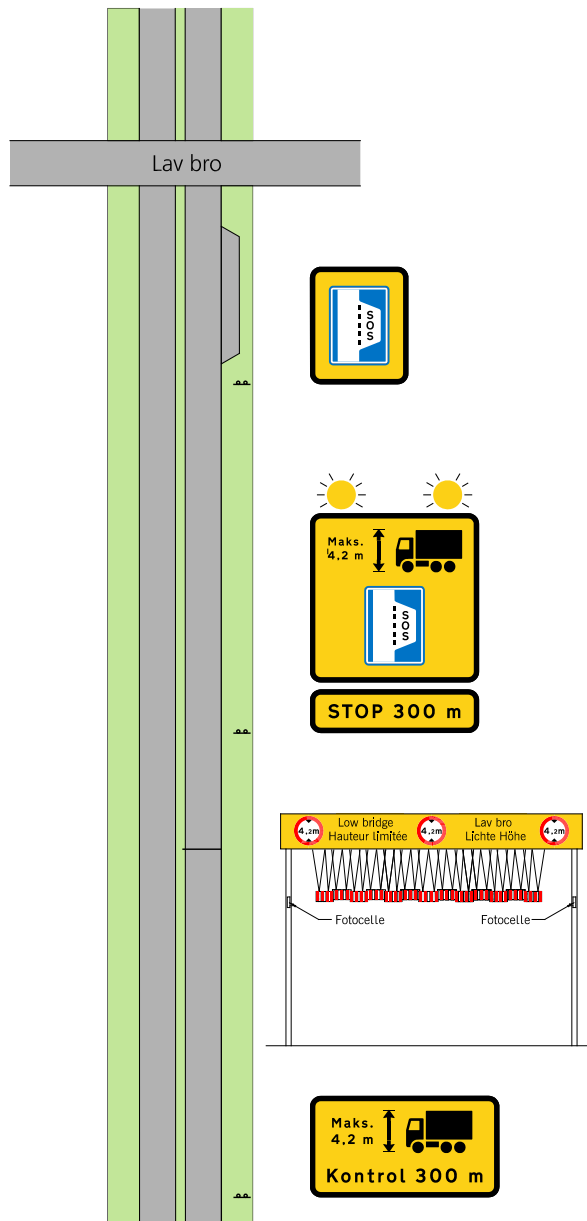
Den maksimale angivelse af højdebegrænsning på tavler er 3,9 m, idet lastbilers tilladte højde ikke kan overstige 4,0 m.

Kriterier for projektering af fri højde fremgår af vejreglen "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)" og i vejreglen [Færdselstavler, hæfte 3. Forbudstavler](#).

Hvor der arbejdes over vej med begrænset fri højde, og den fri højde er større end 4,0 m, anvendes midlertidige tavler som angivet nedenfor til oplysning om den begrænsede fri højde.

Lastbilers tilladte højde er maksimalt 4,0 m, men på grund af dispensationskøretøjer og lastbiler der *ulovligt* er højere end 4,0 m, skal det undgås, at disse påkører broer og i tunneler.

Vedrørende særtransporter og særlige køretøjer henvises til vejreglen "Vejregler for vejvisning for særlige køretøjer".



Placering af tavler i forbindelse med midlertidig højdebegrænsning af bro eller lignende.

7. MIDLERTIDIG KØREBANEAFMÆRKNING

7.1 Generelt

Vejregler for midlertidig kørebaneafmærkning fremgår af afsnit 3.4 i vejreglen ”[Afmærkning af vejarbejder mm.](#)”

Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at midlertidig kørebaneafmærkning er tydelig og synlig for trafikanterne. Dette er specielt vigtigt, når føret ikke er optimalt, fx i mørke i kombination med våd vejbane. Den nødvendige synlighed opnås ved tilstrækkeligt reflekterende materiale eller ved at forstærke afmærkningen med færdselssøm med faner eller med ledebjælke. Refleksionsværdien udtrykkes ved RL-værdi.

- ” RL-værdien for gul midlertidig afmærkning skal være mindst 200 candela
 - ” pr. lux pr. m², jf. DS/EN 1436.
 - ” For færdselssøm gælder, at retroreflektorens lysstyrkekoeficient R målt i
 - ” mcd pr. lux skal opfylde type 3 for permanente færdselssøm i henhold til EN
 - ” 1463-1.
- . Ovennævnte i hhv. til Udbuds- og anlægforskrifter, Kørebaneafmærkning, . Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB).

Det er leverandørerne der skal eftervise kravene til refleksion mv.

7.2 Midlertidig gul afmærkning

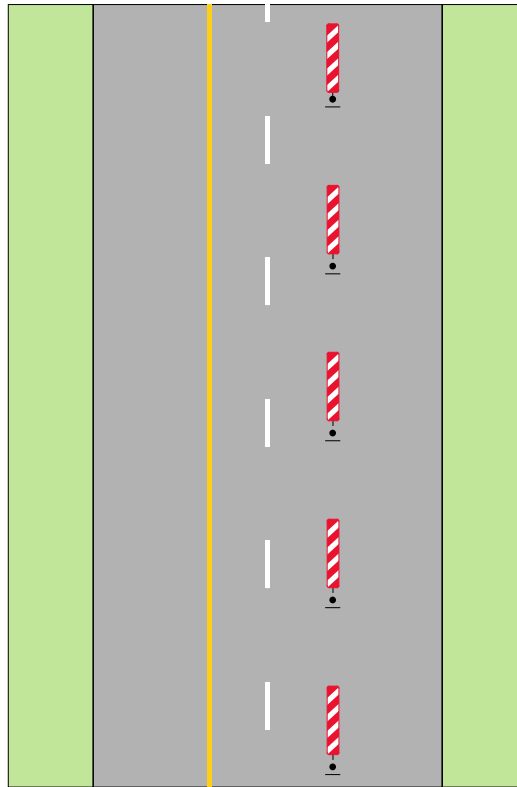
Gul kørebaneafmærkning går forud for hvid. Hvornår den hvide kørebaneafmærkning skal fjernes fremgår af vejreglen ”[Afmærkning af vejarbejder mm.](#)”.

Bemærk, at jf. vejreglen ”[Afmærkning af vejarbejder mm.](#)” er det en norm, at hvid spærrelinie skal fjernes, hvis den leder trafikanterne ind i arbejdsområdet. For vognbanelinier det en retningslinie.

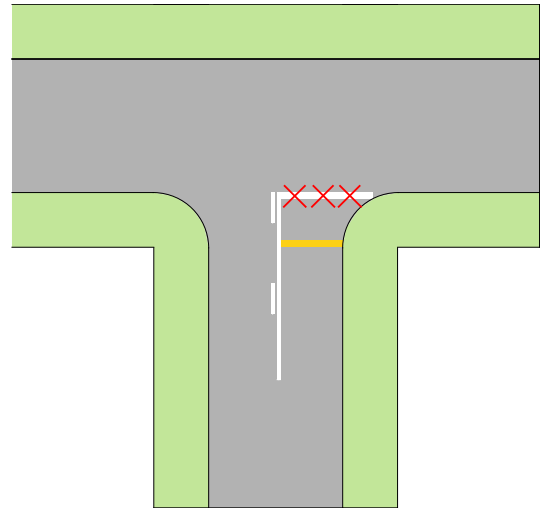
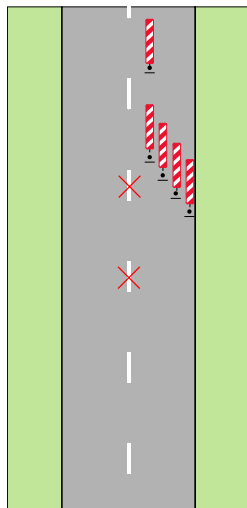
Det skal imidlertid understreges, at det er vigtigt, at afmærkning med gult på kørebanen tydeligt adskiller sig fra eventuel hvid afmærkning på samme strækning. Det er vigtigt, at trafikanterne ikke bliver optisk ledt af gammel hvid afmærkning (eller mærker fra fræsning af gammel afmærkning) der er erstattet af ny gul kørebaneafmærkning. Det er især vigtigt, hvis bilisterne fejlagtigt ledes ind på arbejdsområdet, og på steder, hvor bilisterne skal foretage retningsændringer.

Overstregning af hvide stop- og vigelinier med overklæbet materiale har meget kort holdbarhed i krydsområder med svingende lastbiler.

Nedenstående eksempler viser, hvornår hvid kørebaneafmærkning kan blive på kørbane, mens der er gul midlertidig kørebaneafmærkning, og hvornår den skal fjernes.



Eksempel hvor hvid kørebaneafmærkning ikke skal fjernes. Principskitse der ikke er gældende for konkret afmærkning.



Eksempel hvor hvid kørebaneafmærkning skal fjernes. Principskitse der ikke er gældende for konkret afmærkning.

7.3 Midlertidige færdselssøm

Vejregler for anvendelse af færdselssøm (kørebanelreflektorer) fremgår af vejreglen "[Afmærkning af vejarbejder m.m.](#)". Som supplement hertil skal nedenstående forhold understreges.

Færdselssøm anvendes traditionelt til markering af en linie i stedet for almindelig afstrikning.

Færdselssøm kan desuden anvendes til supplerende afstrikning.

Reflektorer kan anvendes som:

- Diffus refleksion (refleksionsform hvor en lysstråle tilbagekastes fra en flade i mange forskellige retninger)
- Retroreflektion (refleksform, hvor en lysstråle kastes tilbage fra en flade i samme retning som indfaldsstråling i en forholdsvis smal stribe)
- Lys i vejen

Færdselssøm bør placeres med en indbyrdes afstand på 0,5 – 1,0 m, når de anvendes *til erstatning* for en stribe. For øvrige typer afmærkning, se nedenstående figur.

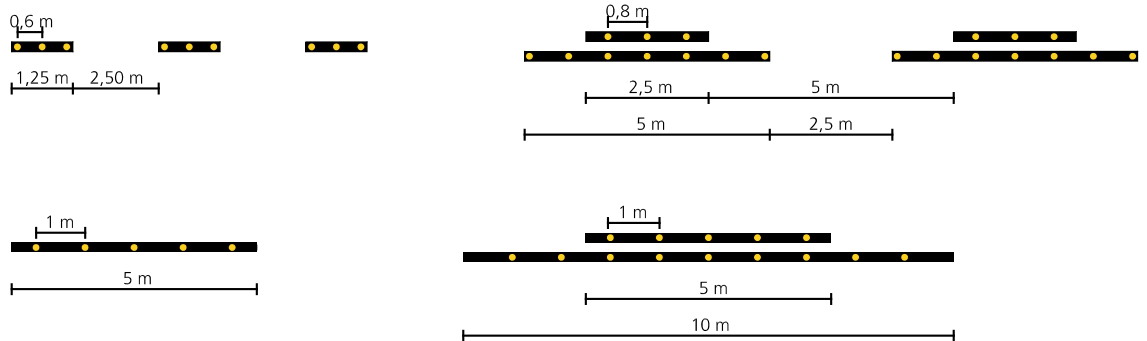
Når færdselssøm anvendes til *supplerende af vognbanelinier* øges afstanden til 7,5 m for tilladt hastighed under 60 km/h og 15 m for tilladt hastighed på eller over 60 km/h.

7.4 Midlertidige gule ledebjælker

Som midlertidig afmærkning kan anvendes midlertidige gule ledebjælker. De kan fjernes uden at efterlade "ar" i vejbanens belægning.

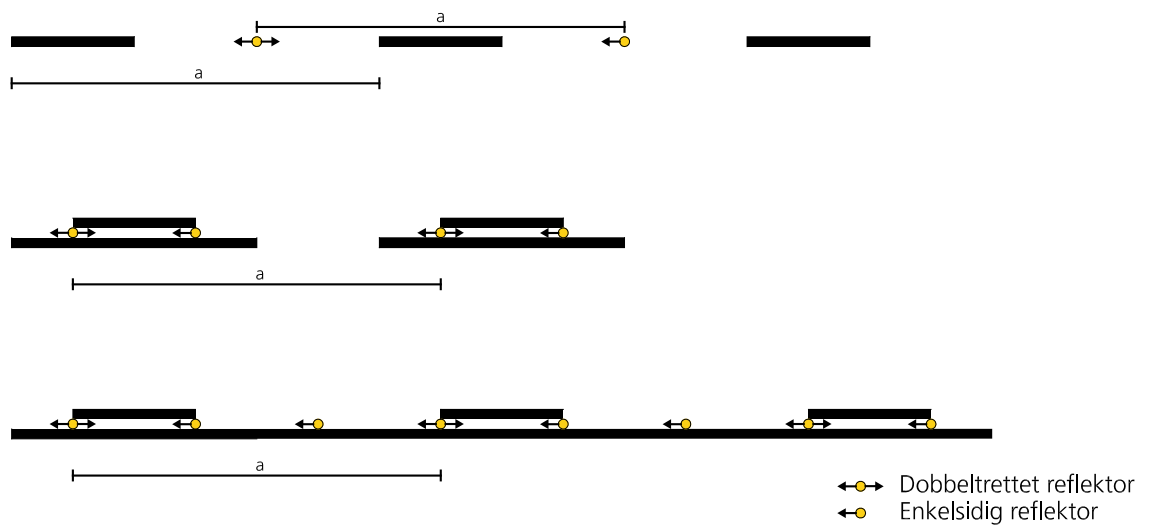
Færdselssøm (Købanereflektorer) lægges således:

Færdselssøm til *erstatning* for striber:
lægges med 0,5 - 1 m's mellemrum på striberens plads

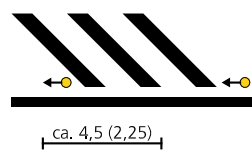


Færdselssøm til *supplering* af striber:
lægges mellem striberne

$a = 15,0 \text{ m}$ for $V \geq 60 \text{ km/h}$
 $a = 7,5 \text{ m}$ for $V < 60 \text{ km/h}$



Spærreflade



Set fra trafikanten er der således:

Vognbanelinier: 1 reflektor pr. 15,0 m (7,5 m)
Varslingslinier: 2 reflektorer pr. 15,0 m (7,5 m)
Spærrelinier: 3 reflektorer pr. 15,0 m (7,5 m)

8. BILAG 1. TEGNINGER

Indsættes senere.